



# ПРАВДА

Газета основана  
5 мая 1912 года  
В. И. ЛЕНИНЫМ

Орган Центрального Комитета КПСС

№ 94 (22524)

Четверг, 3 апреля 1980 года

Цена 3 коп.

## УКРЕПЛЯТЬ ПРЯМЫЕ СВЯЗИ

Динамично развиваются все отрасли нашего народного хозяйства, углубляется процесс специализации и кооперации производства. Сегодня общая номенклатура сырья, материалов, оборудования, комплектующих деталей и узлов превышает двадцать миллионов наименований. Чтобы каждый вид продукции поступил по назначению в нужном количестве, строго в определенный срок и рациональным путем, между поставщиками и потребителями необходимо организовать до миллиона конкретных хозяйственных связей на разных уровнях управления.

Как лучше справиться с этой огромной работой? Четкое направление дал XXV съезд КПСС, в решениях которого записано: «Завершить перевод объединений и предприятий с массовым и крупносерийным производством на прямые длительные связи, положить в основу их взаимоотношений долгосрочные хозяйственные договоры». Это указание получило дальнейшее развитие в известном постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР о совершенствовании хозяйственного механизма.

За период десятилетия органы Госнаб СССР с участием министерств и ведомств проделали заметную работу, направленную на развитие прямых хозяйственных связей. В результате объем отгружаемой на их основе продукции увеличился в полтора раза и достигнет ныне 45 миллиардов рублей. Всего такими связями сейчас охвачено свыше двенадцати тысяч крупных производственных коллективов. Расчетный объем по прямым договорным поставкам цемента, литья и поковок выполняется на 90 процентов, пиломатериалов — на 85, труб и проката — на 75—78 процентов.

Практика убедительно подтверждает высокую народнохозяйственную эффективность непосредственного сотрудничества предприятий-партнеров. Именно этот порядок, с одной стороны, позволяет производителям лучше подготовиться к выполнению заказов в срок, а потребители имеют больше возможности влиять на качественные параметры нужных им изделий. Между тем нередко еще договоры заключаются формально, эпизодически и не служат обязательным документом. Министры лесной и деревообрабатывающей, химической промышленности, черной металлургии, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения, например, в прошлом году сотни раз меняли подведомственным предприятиям планы и размеры выделяемых фондов, нарушая тем самым устойчивость прямого взаимодействия.

Планирующие и снабженческие органы призваны решительно пресекать подобную практику. Однако на деле они сами порой идут на поводу у неумелых или же нерадивых хозяйственников. Так, «Совзнаблес» Госнаб СССР неоднократно нарушал сложившиеся в течение многих лет прямые связи между бумагоделательными и лесозаготовительными предприятиями. За «нехардовой» в планах производства и снабжения, как правило, скрываются просчеты управления. Долг союзных министерств и ведомств — добиваться неукоснительного соблюдения договорной дисциплины, решительнее применяя экономические и организационные рычаги, обеспечивающие стабильность хозяйственных связей.

Важно стремиться к тому, чтобы такие связи охватывали весь комплекс номенклатуры. Дело в том, что примерно половина предприятий, внедряющих прогрессивную форму материально-технического обеспечения, лишь частично использует заключенные в ней возможности. Задача объединений, министерств, органов Госнаб СССР — быстрее преодолеть этот недостаток. Ведь чем шире номенклатура изделий, поставленных по кооперации на основе прямых договорных связей, тем надежнее гарантия производства от сбоев.

Постановление о дальнейшем совершенствовании хозяйственного механизма претворяется в жизнь. В соответствии с ним следует привести в нормативную документацию, регламентирующую взаимоотношения партнеров в условиях прямых длительных связей между ними. Госнаб СССР обновил основополагающую методику организации таких связей. Однако она все еще не преодолела стадию межведомственных согласований и увязок. Необходимо ускорить утверждение этого документа, а затем наладить строгий контроль за правильным применением его в хозяйственной практике. Более активную роль здесь призван играть и Госплан СССР, так как прямые связи должны стать частью пятилетних и годовых планов.

При разработке долгосрочных производственных связей большую роль играет транспортный фактор. Самое серьезное внимание должно быть обращено на сокращение дальности перевозок, развитие межотраслевой кооперации в рамках экономических районов. Следует навести строгий порядок в работе отраслей, которые без особой на то необходимости перебрасывают материалы и заготовки за многие тысячи километров. Скажем, Алтайский тракторный завод поставлял свыше 15 тысяч тонн чугуна и литья на Украину. В то же время в обратном направлении перевозится на предприятия того же сельскохозяйственного машиностроения около 30 тысяч тонн литейных заготовок.

Подобная практика распространена также в министерствах тяжелой и транспортного, химического и нефтяного машиностроения, станкостроительной и инструментальной промышленности, о чем недавно рассказывалось на страницах «Правды». Разрабатывая систему прямых хозяйственных связей, Госплан и Госнаб СССР должны добиваться их рациональности, пресекать ведомственность. Надо, чтобы министерства согласовывали свои перевозки в рамках экономического района с местными плановыми и снабженческими органами.

Прямые хозяйственные связи, направленные на достижение высоких конечных результатов в труде, широко подкрепляются на практике инициативой снизу. Содержательные ленинградских машиностроителей и энергетиков, соревнования под девизом «Рабочая эстафета», «От взаимных претензий — к взаимной помощи» — все это проявления глубокой заинтересованности трудовых коллективов в успехе общего дела. Правильно поступают те партийные комитеты, которые всемерно поощряют и развивают трудовое сотрудничество смежников, держат под неослабным контролем выполнение договорных обязательств по всей номенклатуре изделий.

Дальнейшее развитие прямых длительных производственных связей — важное звено в системе мер по совершенствованию хозяйственного механизма. Пусть же они способствуют улучшению работы всей нашей экономики.

## ПОЗЫВНЫЕ СУББОТНИКА

### Добрая традиция

МЦЕНСКИЙ (Орловская область), 2. (Корр. «Правды» Н. Уткин). В фонд пятилетки перечислить 18 тысяч рублей — значительное количество, чем в предыдущие субботники. Так решил коллектив завода алюминиевого литья.

Каждый субботник, посвященный дню рождения В. И. Ленина, он отмечает наивысшими производственными показателями. Нынешний также будет отмечен ударным трудом. Определено, что 19 апреля предприятие изготовит для автомашин «ЗИЛ-130» запасные части более двухсот наименований за четверть миллиона рублей, много товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода.

### Жителям Севера

СЛОБОДСКОЙ (Кировская область), 2. (Внештатный корр. «Правды» В. Домрачев). В коллективе ордена Ленина меховой фабрики «Белка» ширится соревнование за экономию сырья и материалов, чтобы использовать их на субботнике.

Больше чем на полмиллиона рублей детских и женских пальто, воротников, головных уборов и других товаров массового спроса для северных и восточных районов страны решено выпустить в «красную субботу». В этот день специальная оперативная группа будет каждые два часа подводить итоги работы цехов, участков, бригад и сообщать о них по фабричному радио.

### Набирают вес поезда

АРХАНГЕЛЬСК, 2. (Внештатный корр. «Правды» Н. Голицын). 58 тяжеловесных составов проехали в счет субботника железнодорожники Соликамского локомотивного депо Северного дороги.

Первыми заступили на вахту бригады лауреатов Государственной премии Н. А. Савина, В. А. Жилина и В. П. Уварова. Они вели поезда на экономном топливе и строго по расписанию.

### На вахте — бережливые

ТАГАНРОГ (Ростовская область), 2. (Внештатный корр. «Правды» В. Случин). Двадцать комбайнов «Олс» сойдут с главного конвейера Таганрогского комбайнового завода в день субботника.

Коллектив выпустит также 100 тысяч ведущих колес, на 25 тысяч рублей запасных частей, на шесть тысяч рублей товаров народного потребления. В цехах предприятия широко развернулось соревнование за бережливость.

## ПОСЕЩЕНИЕ ПОСОЛЬСТВА

2 апреля товарищи Л. И. Брежнев, А. А. Громыко, А. П. Кирilenko, А. Н. Косыгин, А. Я. Пельше, М. А. Сулейманов, Д. Ф. Устинов, К. У. Черненко, М. С. Горбачев, П. Н. Демичев, И. В. Капотов, В. И. Долгих посетили посольство СРВ в СССР в связи с кончиной Президента СРВ Тон Дык Тханга.

Многоточечная опись почтили память верного сына вьетнамского народа, боевого соратника Хо Ши Мина, последователя интернационализма, большого друга Советского Союза, неустанный борца за дело мира и социализма, и расцеловали в траурной книге соболезнования.

Выразить глубокое соболезнование по поводу кончины вьетнамского революционера и патриота, видного деятеля международного коммунистического и рабочего движения, Президента СРВ Тон Дык Тханга в посольство СРВ в СССР 2 апреля пришли представители трудящихся Москвы.

## Чем гордятся металлисты

Значительная часть всех изготавливаемых в стране турбин выпускается с маркой производственного объединения «Ленинградский Металлический завод». Это предприятие по итогам Всесоюзного социалистического соревнования в 1979 году награждено переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ с занесением на Всесоюзную доску почета на ВДНХ СССР. Сейчас турбостроители готовятся достойно встретить

110-ю годовщину со дня рождения В. И. Ленина. К знаменательной дате решено выполнить задание пятилетки по темпам роста объема производства и производительности труда. На смену же один из передовиков ленинской вахты, ударник коммунистического труда слесарь В. Гринев за сборку ротора паровой турбины мощностью 150 тысяч киловатт.

Фото М. Блохина (ТАСС).

## МАШИНЫ ДЛЯ СТРОЕК

### — РОЖДЕНО СОРЕВНОВАНИЕМ —

Социалистическое соревнование в коллективах цехов и отделов Минского опытного механического завода, головного предприятия производственного объединения «Строймаш», активно нацелено на ускорение механизации строительного производства. Содействие инженеры и рабочие-операторы, их совместный творческий поиск дают ощутимые результаты.

Генеральный директор объединения В. Ильинский подводит меня к огромному металлическому корпусу, внешне напоминающему крытый принцип автобуса.

— Тридцать четвертая по счету мобильная смесительная установка МСУ-20, которую создали наши коллективы, — поясняет Василий Иванович. — Предназначена для автоматизированного приготовления бетонных и рас-

творных смесей на строительных площадках. Производительность ее до двадцати кубометров бетона в час. Это — средней мощности бетоносмесительный завод, поставленный на колеса. За три часа установку можно подготовить к работе, за четыре часа привести в транспортное положение. Обслуживают ее всего два человека. Преимущество перед стационарными бетоносмесительными предприятиями исключительная величина. Такая установка может забраться даже в глухомань, где нет железной дороги. Нетрудно представить, как это важно, например, в Сибири. МСУ-20 уже работают на строительстве Жиганской фабрики искусственного волокна, в совхозе «Воскресский» Пековской

области, на строительстве высотного дома в Минске и в других местах. И всюду ими довольны. К этому можно добавить, что завод такой мощности обошелся бы в миллион рублей, а МСУ-20 стоит всего тридцать тысяч рублей.

Рядом на площадке собираются три автобетононасоса АБН-80. Это тоже новый оригинальный агрегат, созданный конструкторами объединения. Предназначен для комплексной механизации бетонных работ. С его помощью готовая смесь по трубопроводам транспортируется к месту укладки на расстояние по горизонтали — до 250 метров, по вертикали — до шестидесяти метров. Мощностью — шестидесяти кубометров в час. Монтируется

автобетононасос тоже на МАЗах. Первый агрегат уже готов, стоит в заводском дворе и скоро будет отправлен для использования на стройплощадках Гомсельмаша.

Много в цехах интересных новинок. Еще больше их пока в чертежах. Начальник конструкторского бюро механизации бетонных работ А. Генина знакомит с чертежами пневматического бетононасоса. При создании его было подано десять заявок на изобретения. Уже получены четыре авторских свидетельства. Такую машину ждут на стройках.

Чертежи технологической линии для бесшумной прокладки трубопроводов показывает заместитель главного конструктора

объединения А. Филонов. Опытный образец такой линии проходит испытания на сооружении магистрали Брест—Минск. За две смены под полотном дороги сделан, как говорят строители, прокол. А попросту — проложена труба без рывка длиной 25 метров. При этом движение на магистрали не останавливалось ни на минуту, сэкономлено 34 тысячи рублей.

Коллектив, определяющий уровень технического прогресса в строительстве, служит образцом по всем показателям. По итогам социалистического соревнования в 1979 году объединению «Строймаш» присуждено переходящее Красное знамя ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

И. НОВИКОВ.  
(Корр. «Правды»)  
г. Минск.

## В НАДЕЖНЫЕ РУКИ

Много внимания уделяется в Оренбургской области кадрам, повышению их профессионального мастерства.

— Молодой тракторист еще не хлебороб в полном смысле слова, — говорит механикатор совхоза имени Димитрова Илевского района И. Кузнецов. — Чтобы прийти к нему зрелость, нужны постоянная учеба, заботливое внимание старших.

Один из ветеранов хозяйства, Николай Алексеевич, — отличный знаток своего дела. На севе довел, например, выработку на тракторе К-700 до 170 гектаров за смену. На жалованье возглавляет учебно-транспортное звено, лично намотав более 17 тысяч километров на колесах. Ценят Н. Кузнецова как наставника молодежи. Благодаря ему многие вечерами новики тоже стали передовиками.

В Илевском районе около семидесяти процентов трактористов, комбайнеров — специалисты высокого класса. Райком, первичные парторганизации, руководители хозяйств широко опираются при их подготовке на опыт признанных мастеров полей, таких, как Герой Социалистического Труда А. Выкутин, заслуженный механикатор РСФСР П. Колесников и другие.

Сейчас в районе повсеместно заканчивается переквалификация кадров. Широко используются меры морального и материального поощрения тех, кто за язык сумел повиснуть слово квалификация, знания агротехники. Со всей серьезностью ответственность подходить к вопросам подготовки кадров руководители хозяйств, партийные организации во многих других районах области.

За вышестоящую иму в Оренбургской области механизаторский всеобщий более двадцати тысяч хлеборобов. Сотни выпускников приду к севу из профессионально-технических училищ. Перевоспитаны задания по подготовке кадров хозяйства Светлинского, Кваркенского, Домбаровского районов. Это позволяет вести полевые работы в две смены.

Словом, партийные и советские органы, руководители хозяйств сделали многое, чтобы у машин были надежные хозяева. Но этого еще недостаточно для успешного проведения севы. Надо сделать труд

механизаторов более производительным. Между тем дневная выработка на тракторном тракторе за последние годы в области почти не выросла и составляет 8,5 гектара. Одна из главных причин этого — слабая работа инженерно-технических служб. Они мало занимаются внедрением передовых приемов труда. В Абдулинском, Понимарском, Шарлинском, Кувандыкском районах весенний сев, как правило, растягивается на двадцать и более дней. И сейчас далеко не везде составлены четкие планы страды.

Надежные руки требуют надежной техники, а она не везде еще готова. Много тракторов К-700 неспарено. К тому же и парк сенокосов, например, пополняется медленно, многие из них морально устарели. В том же Илевском районе сейчас их меньше, чем было к началу пятилетия. Нагрузка на агрегаты возросла, из-за чего увеличиваются сроки работ. Госкомсельхозтехника поставила мало комбинированных сенокосов для весеннего внесения удобрений.

Все больше проталины на полях. Еще раз вывернуть в хозяйственных рабочих планы по севу. Земледельцы принимают меры к тому, чтобы заполнить их в срок, с хорошим качеством.

В. ШАЛУНОВ,  
(Корр. «Правды»)  
Оренбургская область.

## ПРОГРАММА ДЕЙСТВИЙ

Речь товарища Л. И. Брежнева на торжественном собрании в Москве, посвященном вручению ему Ленинской премии, воспринята трудящимися как боевая программа действий. Советские люди выражают готовность успешно выполнить стоящие перед ними задачи, достойно завершить пятилетку.

Мы, участники Великой Отечественной войны, слушаем речь товарища Л. И. Брежнева с большим волнением. Она, как и речи Леонида Ильича, зовет на успешное решение поставленных партией задач.

Рад сообщить, что промышленные предприятия нашего района, досрочно реализовав квартальное задание, дали сверх плана более чем на 750 тысяч рублей продукции. При этом в районе нет ни одного отстающего предприятия. Впереди соревнования идут коллективы «Трубинимаш», завода литейного оборудования, швейной фабрики имени Ораджоникидзе.

А. АЗИРОВ,  
Первый секретарь  
Октябрьского райкома  
г. Тбилиси.

С чувством огромной радости воспринял коллектив нашего совхоза известие о вручении Леониду Ильичу Брежневу Ленинской

премии за его замечательную трилогию. Каждый из нас читал и перечитывал книги «Малая земля», «Возрождение», «Идеи», которые являются подлинными учебниками жизни. Речь товарища Л. И. Брежнева при вручении премии считаем для себя программой действий.

Наш совхоз добился неплохих результатов в развитии сельскохозяйственного производства. Прибыль за прошлый год составила 3,6 миллиона рублей. Однако наперед сложная весна ставит перед нами трудные задачи, и мы обязаны их решить.

Товарищ Брежнев в своей речи подчеркнул, что результат работы всех нас будет зависеть от дисциплины, добросовестности и усердия каждого советского человека. Мы приложим все силы, чтобы работать именно так, как призывает партия.

С. ВУКАЛОВИЧ,  
Директор совхоза  
«Бортничин»  
Киевская область.

## международная информация

### ОТМЕЧАЯ СЛАВНУЮ ДАТУ

ДЕЛИ. «Лейла и Индия» — род таким названием издательство «Пилла» публикует книгу выпускника в санг кингу мавританского индийского социолога Чумичана Сеханависа, В. И. Ленин, пишет автор книги, с большим интересом следил за бурными процессами, происходившими в начале этого века в Индии, за формированием революционного сознания индийского народа.

В трудах В. И. Ленина, говорится в книге, четко и конкретно указаны пути решения насущных проблем, стоявших перед народами Востока, указан путь к социальному прогрессу. Ленинские заветы, заключает Ч. Сеханавис, и по сей день являются актуальными и жизненно важными для всех молодых государств.

АДЕН. Национальный комитет по празднованию 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина создал в Народной Демократической Республике Йемен. В принятом комитетом документе говорится, что празднование этого знаменательного события призвано внести новый вклад в дело борьбы прогрессивного человечества за свободу и социальный прогресс и займет важное место в идеологическом противоборстве двух общественно-политических систем. Отмечается также, что мероприятия, посвященные празднованию годовщины, должны быть направлены на пропаганду идей научного социализма, идейно-теоретического наследия В. И. Ленина.

(ТАСС. 2).

## РЕШЕНИЕ ПЛЕНУМА

БОГота, 2. (ТАСС). Центральный Комитет Колумбийского Коммунистического движения принял решение широко и торжественно отметить 110-ю годовщину со дня рождения вождя мирового пролетариата, основателя первого в мире социалистического государства В. И. Ленина. Составивший здесь пленум ЦК КПК призвал всех коммунистов страны глубоко изучать идеологическое наследие гениального мыслителя, применять его теорию в конкретных колумбийских условиях.

Пленум обсудил современное международное и внутреннее положение Колумбии. Он подчеркнул огромное значение усилий

Советского Союза, направленных на сохранение и укрепление мира.

Участники пленума решительно осудили поворот в политике США в сторону обострения международной напряженности.

Пленум заявил о солидарности с народами Чили, Сальвадора, Уругвая и других латиноамериканских стран, борющихся против империализма, за свободу и демократию.

На пленуме было решено созвать 7—11 ноября XIII съезд Колумбийского коммунистического движения, широко отметить 50-летие со дня создания КПК.



Фото А. Пахомова.



Советские руководители в посольстве Социалистической Республики Вьетнам.











# БЕЗЗАВЕТНОЕ СЛУЖЕНИЕ ДЕЛУ МИРА, ИНТЕРЕСАМ НАРОДА

Вручение Ленинской премии Генеральному секретарю ЦК КПСС, Председателю Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежневу, его речь на церемонии вручения премии, его выступления в центре внимания международной общественности и в прессе. Органы массовой информации разных стран подчеркивают, что в трилогии Л. И. Брежнева «Мая

Прогрессивная общественность мира с чувством искреннего и глубокого удовлетворения приветствует вручение Ленинской премии Л. И. Брежневу, пишет сегодня болгарская «Отечествен фронт». Эта высокая награда блистательно собой признает заслуг человека, который с ленинской страстностью и партийностью отстаивает без остатка всю жизнь дело социализма и мира во всем мире. Это — признание его беззаветного служения делу партии и народа, служения, которое стало смыслом жизни великого борца за мир, истинного продолжателя дела Ленина — Л. И. Брежнева. Болгарская общественность с огромным удовлетворением приветствует это новое высокое признание заслуг товарища Л. И. Брежнева.

Выступая в Москве, Л. И. Брежнев подчеркнул, что смысл всей деятельности коммунистов — борьба за счастье трудящихся, указывает венгерская «Непсбадаш». Эта идея нашла полное и яркое выражение и в книгах Л. И. Брежнева, удостоенных высокой награды — Ленинской премии.

В социалистической Монголии книги Л. И. Брежнева «Мая

ля земля», «Возрождение», «Целина» отражают богатейший многогранный опыт коммунистической, выдающегося политического и государственного деятеля нашей эпохи. Вместе с тем в этих книгах сконцентрирован и гигантский опыт КПСС, советского народа, накопленный в важнейшие периоды советской истории.

Воспитание, «Целина», «Возрождение», «Целина» издаются уже тремя массовыми изданиями, заявил член Президиума Верховного Совета МНР, председатель Центрального совета монгольских профсоюзов Г. Ойрат. Эти книги и сейчас с неослабевающим интересом читают и изучают миллионы людей. И это понятно: произведения Леонида Ильича с исключительной силой и яркостью рассказывают о героической борьбе советского народа за строительство новой жизни. С огромным интересом встречена в Монголии и речь Л. И. Брежнева — речь, в которой особо подчеркивается важное значение общественно-политического, культурного, морального и эстетического воспитания советских людей, необходимость повышения уровня и качества идеологической работы.

Выступая в Москве, Л. И. Брежнев подчеркнул, что, чем дальше Советский Союз движется по пути коммунистического строительства, тем сильнее становится его экономика и обеспечение жизни советских людей, тем большее значение приобретает задачи общественно-политического, культурного, мораль-

но, эстетического воспитания трудящихся, отмечает французская «Юманите».

В книгах Л. И. Брежнева нашла глубокое отражение кардинальные проблемы, волнующие человечество, — проблемы войны и мира, заявил член директора Немецкого союза мира И. Вебер (ФРГ). Читая эти книги, знакомые с речью, которую советский руководитель произнес на церемонии вручения ему Ленинской премии, вновь и вновь ощущаешь глубокую заботу Л. И. Брежнева о сохранении и упрочении мира на земле. Леонид Ильич Брежнев был одним из активных участников мюнхенской войны, он внес немалый личный вклад в разгром фашизма — вот почему так весомо и убедительно звучат его слова о необходимости мирной, по-настоящему борьбы за мир.

Английская «Файнайл таймс» обращает внимание на напоминание Л. И. Брежнева о том, что весь накопленный опыт, складывающийся международная обстановка, особенно факты последнего времени, обязывают Советский Союз держать порок сухим, помнить о своей исторической ответственности за судьбы Родины и всего человечества.

## Беседа в ЦК КПСС

2 апреля член Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС А. П. Кириленко принял члена Руководства Итальянской компартии Д. Черветти. В ходе беседы, в которой принял участие кандидат в члены ЦК КПСС, первый заместитель заведующего Международным отделом ЦК КПСС В. В. Загладин, состоялся открытый товарищеский обмен мнениями по актуальным международным вопросам, представляющим взаимный интерес. (ТАСС).

## ПРИБЫТИЕ ДЕЛЕГАЦИИ

ХАНОЙ, 2. (ТАСС). Сегодня сюда прибыла партийно-государственная делегация, возглавляемая членом ЦК КПСС, Председателем Президиума Верховного Совета РСФСР М. А. Яновым. Она примет участие в похоронах Президента СРВ Тонк Ханга. Делегацию встречали и. о. Президента СРВ Нгуен Хуу Тхо, Председатель Постоянного комитета Национального собрания СРВ Чыонг Тинь, другие официальные лица. Среди встречавшихся находился посол СССР в СРВ В. Н. Чаплин.

## В братской обстановке

ТАВАН, 2. (ТАСС). Первый секретарь ЦК Компартии Кубы, Председатель Государственного совета и Совета Министров республики Фидель Кастро принял находящегося здесь с визитом пригласившего ЦК Компартии Кубы члена ЦК КПСС, первого секретаря Московского обкома партии В. И. Конотоп. Встреча прошла в братской обстановке.

# ДЕВИЗ — ДРУЖБА ЕДИНА И ПРОЧНА

Дружба, единство, братство — эти слова стали девизом Дней культуры Венгерской Народной Республики в Советском Союзе. Творческий смотр, посвященный 35-й годовщине освобождения Венгрии от фашистского гнета, торжественно открылся 2 апреля в Кремлевском Дворце съездов.

В зале — представители общественности столицы, рабочие московских предприятий, деятели культуры и науки, делегация ВНР.

На вечере приветствовали товарищи А. П. Кириленко, П. И. Демичев, И. В. Капитонов, заместитель Председателя Совета Министров СССР Т. Я. Киселев. Вместе с ними были член Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК ВСРП М. Овсип, посол ВНР в СССР М. Сюреш.

После завершения социалистической Венгрии сердечно приветствовал первый заместитель министра культуры СССР Ю. Я. Барабаш. Он отметил, что трудящиеся ВНР под руководством своего испытанного агитатора — Венгерской социалистической рабочей партии прошли за годы народной власти славный путь революционных преобразований. Лицо страны сегодня определяют современная индустрия и высокопроизводительное сельское хозяйство, передовая наука, яркая социалистическая культура.

Оратор выразил уверенность, что Дни венгерской культуры, которые пройдут во всех союзных республиках, выйдут в яркую манифестацию дружбы наших народов, послужат их дальнейшему сближению в борьбе за торжество великого дела социализма и коммунизма.

С ответным словом выступил министр культуры ВНР И. Пожган. Он подчеркнул, что, чем дальше Советский Союз движется по пути коммунистического строительства, тем сильнее становится его экономика и обеспечение жизни советских людей, тем большее значение приобретает задачи общественно-политического, культурного, мораль-

но, эстетического воспитания трудящихся, отмечает французская «Юманите».

В книгах Л. И. Брежнева нашла глубокое отражение кардинальные проблемы, волнующие человечество, — проблемы войны и мира, заявил член директора Немецкого союза мира И. Вебер (ФРГ). Читая эти книги, знакомые с речью, которую советский руководитель произнес на церемонии вручения ему Ленинской премии, вновь и вновь ощущаешь глубокую заботу Л. И. Брежнева о сохранении и упрочении мира на земле. Леонид Ильич Брежнев был одним из активных участников мюнхенской войны, он внес немалый личный вклад в разгром фашизма — вот почему так весомо и убедительно звучат его слова о необходимости мирной, по-настоящему борьбы за мир.

Английская «Файнайл таймс» обращает внимание на напоминание Л. И. Брежнева о том, что весь накопленный опыт, складывающийся международная обстановка, особенно факты последнего времени, обязывают Советский Союз держать порок сухим, помнить о своей исторической ответственности за судьбы Родины и всего человечества.

Выступая в Москве, Л. И. Брежнев подчеркнул, что смысл всей деятельности коммунистов — борьба за счастье трудящихся, указывает венгерская «Непсбадаш». Эта идея нашла полное и яркое выражение и в книгах Л. И. Брежнева, удостоенных высокой награды — Ленинской премии.

В социалистической Монголии книги Л. И. Брежнева «Мая

ля земля», «Возрождение», «Целина» отражают богатейший многогранный опыт коммунистической, выдающегося политического и государственного деятеля нашей эпохи. Вместе с тем в этих книгах сконцентрирован и гигантский опыт КПСС, советского народа, накопленный в важнейшие периоды советской истории.

Воспитание, «Целина», «Возрождение», «Целина» издаются уже тремя массовыми изданиями, заявил член Президиума Верховного Совета МНР, председатель Центрального совета монгольских профсоюзов Г. Ойрат. Эти книги и сейчас с неослабевающим интересом читают и изучают миллионы людей. И это понятно: произведения Леонида Ильича с исключительной силой и яркостью рассказывают о героической борьбе советского народа за строительство новой жизни. С огромным интересом встречена в Монголии и речь Л. И. Брежнева — речь, в которой особо подчеркивается важное значение общественно-политического, культурного, морального и эстетического воспитания советских людей, необходимость повышения уровня и качества идеологической работы.

Выступая в Москве, Л. И. Брежнев подчеркнул, что, чем дальше Советский Союз движется по пути коммунистического строительства, тем сильнее становится его экономика и обеспечение жизни советских людей, тем большее значение приобретает задачи общественно-политического, культурного, мораль-

но, эстетического воспитания трудящихся, отмечает французская «Юманите».

В книгах Л. И. Брежнева нашла глубокое отражение кардинальные проблемы, волнующие человечество, — проблемы войны и мира, заявил член директора Немецкого союза мира И. Вебер (ФРГ). Читая эти книги, знакомые с речью, которую советский руководитель произнес на церемонии вручения ему Ленинской премии, вновь и вновь ощущаешь глубокую заботу Л. И. Брежнева о сохранении и упрочении мира на земле. Леонид Ильич Брежнев был одним из активных участников мюнхенской войны, он внес немалый личный вклад в разгром фашизма — вот почему так весомо и убедительно звучат его слова о необходимости мирной, по-настоящему борьбы за мир.

Английская «Файнайл таймс» обращает внимание на напоминание Л. И. Брежнева о том, что весь накопленный опыт, складывающийся международная обстановка, особенно факты последнего времени, обязывают Советский Союз держать порок сухим, помнить о своей исторической ответственности за судьбы Родины и всего человечества.

Выступая в Москве, Л. И. Брежнев подчеркнул, что смысл всей деятельности коммунистов — борьба за счастье трудящихся, указывает венгерская «Непсбадаш». Эта идея нашла полное и яркое выражение и в книгах Л. И. Брежнева, удостоенных высокой награды — Ленинской премии.

В социалистической Монголии книги Л. И. Брежнева «Мая

ля земля», «Возрождение», «Целина» отражают богатейший многогранный опыт коммунистической, выдающегося политического и государственного деятеля нашей эпохи. Вместе с тем в этих книгах сконцентрирован и гигантский опыт КПСС, советского народа, накопленный в важнейшие периоды советской истории.

Воспитание, «Целина», «Возрождение», «Целина» издаются уже тремя массовыми изданиями, заявил член Президиума Верховного Совета МНР, председатель Центрального совета монгольских профсоюзов Г. Ойрат. Эти книги и сейчас с неослабевающим интересом читают и изучают миллионы людей. И это понятно: произведения Леонида Ильича с исключительной силой и яркостью рассказывают о героической борьбе советского народа за строительство новой жизни. С огромным интересом встречена в Монголии и речь Л. И. Брежнева — речь, в которой особо подчеркивается важное значение общественно-политического, культурного, морального и эстетического воспитания советских людей, необходимость повышения уровня и качества идеологической работы.

Выступая в Москве, Л. И. Брежнев подчеркнул, что, чем дальше Советский Союз движется по пути коммунистического строительства, тем сильнее становится его экономика и обеспечение жизни советских людей, тем большее значение приобретает задачи общественно-политического, культурного, мораль-

но, эстетического воспитания трудящихся, отмечает французская «Юманите».

В книгах Л. И. Брежнева нашла глубокое отражение кардинальные проблемы, волнующие человечество, — проблемы войны и мира, заявил член директора Немецкого союза мира И. Вебер (ФРГ). Читая эти книги, знакомые с речью, которую советский руководитель произнес на церемонии вручения ему Ленинской премии, вновь и вновь ощущаешь глубокую заботу Л. И. Брежнева о сохранении и упрочении мира на земле. Леонид Ильич Брежнев был одним из активных участников мюнхенской войны, он внес немалый личный вклад в разгром фашизма — вот почему так весомо и убедительно звучат его слова о необходимости мирной, по-настоящему борьбы за мир.

Английская «Файнайл таймс» обращает внимание на напоминание Л. И. Брежнева о том, что весь накопленный опыт, складывающийся международная обстановка, особенно факты последнего времени, обязывают Советский Союз держать порок сухим, помнить о своей исторической ответственности за судьбы Родины и всего человечества.

Выступая в Москве, Л. И. Брежнев подчеркнул, что смысл всей деятельности коммунистов — борьба за счастье трудящихся, указывает венгерская «Непсбадаш». Эта идея нашла полное и яркое выражение и в книгах Л. И. Брежнева, удостоенных высокой награды — Ленинской премии.

В социалистической Монголии книги Л. И. Брежнева «Мая

ля земля», «Возрождение», «Целина» отражают богатейший многогранный опыт коммунистической, выдающегося политического и государственного деятеля нашей эпохи. Вместе с тем в этих книгах сконцентрирован и гигантский опыт КПСС, советского народа, накопленный в важнейшие периоды советской истории.

Воспитание, «Целина», «Возрождение», «Целина» издаются уже тремя массовыми изданиями, заявил член Президиума Верховного Совета МНР, председатель Центрального совета монгольских профсоюзов Г. Ойрат. Эти книги и сейчас с неослабевающим интересом читают и изучают миллионы людей. И это понятно: произведения Леонида Ильича с исключительной силой и яркостью рассказывают о героической борьбе советского народа за строительство новой жизни. С огромным интересом встречена в Монголии и речь Л. И. Брежнева — речь, в которой особо подчеркивается важное значение общественно-политического, культурного, морального и эстетического воспитания советских людей, необходимость повышения уровня и качества идеологической работы.

## С В Я З И

## расширяются

2 апреля заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Госплана СССР Н. К. Байбиков принял находящегося в Москве заместителя Председателя Совета Министров НРБ А. Луканова. На состоявшейся встрече были обсуждены вопросы реализации генеральной схемы специализации и кооперирования в области материального производства между СССР и НРБ по 1990 года и координации государственных планов СССР и НРБ на 1981—1985 годы.

## ДОГОВОР ДОБРОСЕДЬСТВА

Советско-финляндское добрососедское сотрудничество отвечает коренным интересам народов обоих государств. Об этом говорится в заявлении, опубликованном 2 апреля в Москве на собрании представителей советской общественности, посвященном 35-й годовщине Договора о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между СССР и Финляндией.

## РАВНОПРАВНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

БРАЗИЛИЯ, 2. (ТАСС). Исполнилось 35 лет со дня установления дипломатических отношений между СССР и Бразилией. 2 апреля 1945 года правительства Советского Союза и Бразилии заявили о намерении развивать дружественные отношения.

## Конференция закончилась

БРИССЕЛЬ, 2. (Соб. корр. «Правда»). В бельгийском городе Льеже закончилась конференция двенадцати бывших участников Соператива в жертву фашизма «Международная инициатива», которое было создано в 1977 году. Основная цель движения — борьба против возрождения фашизма. В льежской конференции принял участие представитель ряда международных

и 55 национальных организаций из 16 стран.

В связи с 35-летием Победы над фашизмом конференция единодушно приняла обращение к правительствам и народам европейских стран с призывом сделать все, чтобы не допустить возрождения угрозы войны и активизации неонацизма.

Р. ПУЧКОВ.

## Пленум ЦК ПОРП

ВАРШАВА, 2. (ТАСС). Итоги выборов в сейм и воеводские хорды были еще раз убедительно показаны, что весь польский народ целиком и полностью поддерживает внешнюю политику ПНР, последовательно выполняемую в целях Польской объединенной рабочей партии, а также в целях польской государственной политики. В Варшаве сегодня состоялся пленум Центрального Комитета ПОРП, на котором обсуждались итоги выборов в сейм и воеводские хорды, а также в целях польской государственной политики. В Варшаве сегодня состоялся пленум Центрального Комитета ПОРП, на котором обсуждались итоги выборов в сейм и воеводские хорды, а также в целях польской государственной политики.

## ВОЗВРАЩЕНИЕ СО СЪЕЗДА

2 апреля из Шри-Ланки в Москву возвратилась делегация КПСС в составе члена ЦК КПСС, первого секретаря ЦК Компартии Армении К. С. Демичева (глава делегации) и секретаря

## Международная встреча

КИЕВ, 2. (ТАСС). «Великой Победе» — 35 лет — под таким девизом сегодня в столице Украины началась работа международной встречи журналистов. В ней принимают участие представители ВНР, ВРП, СРВ, ГДР, Кубы, МНР, ПНР, СРР, СССР и ЧССР, корреспонденты органов печати коммунистических и рабочих партий ряда западных стран, делегация Международ-

## Состоится в Париже

Французская коммунистическая партия и Польская объединенная рабочая партия на основе проведенных консультаций пригласили коммунистических и рабочих партий всех стран Европы принять участие во встрече за мир и разоружение. Встреча состоится в Париже

# ЗА СЧЕТ ПАРТНЕРОВ

## Международные заметки

Многоточие трех основных империалистических центров — США, Западная Европа и Япония, в полной мере ответственности за энергетический кризис в мире несут, стремясь переложить бремя кризиса не только на развивающиеся государства, но и друг на друга. В наибольшей степени преуспев в этом крупный капитал Соединенных Штатов.

В свое время, а точнее в конце 1974 года, западные страны по инициативе США создали так называемое Международное энергетическое агентство (МЭА) в целях согласования экспансионистского курса по отношению к молодым государствам — экспортерам нефти, а также для координации собственных усилий Запада по преодолению энергетического кризиса. Главная цель таких усилий сводилась к ослаблению зависимости западной энергетикой от импортной нефти, чего предполагалось достичь путем более экономного использования черного золота и формирования разработкой собственных запасов других видов топлива.

Одна из основополагающих идей западного энергетического

блока состояла в том, чтобы обеспечить более равномерное распределение бремени кризиса между всеми странами-участницами. Предусматривалось, в частности, установить во всех государствах — членах МЭА единую цену на нефть, чтобы она служила одинаковой для всех стимулом экономии топлива и разработки собственных энергетических ресурсов и предотвратила бы получение на внешнем рынке чрезмерных выгод теми, кто получал бы более дешевой нефтью.

Чем же на деле обернулось это буржуазная «энергетическая инициатива»?

Вот одно из многочисленных свидетельств. Представители недавно газетой «Файнайл таймс» деловых кругов «Файнайл таймс» сообщают о глубоком недоверии западноевропейских химических корпораций тем, что их американские конкуренты продают свои товары на внешних рынках, в том числе в Западной Европе, по искусственно заниженным ценам, вытесняя местных производителей. Как следствие на материальном, политическом западноевропейской федерации химической промышленности

сти, американские конкуренты при производстве своей продукции в США используют американскую нефть, которая обходится им дешевле, чем нефть мирового рынка, получаемая континентальными странами Западной Европы. Аналогичные процессы происходят и западноевропейских и японских металлургических, нефтяных и других корпораций, которые в силу специфики выпускаемой ими продукции потребляют большое количество нефти и газа.

Более низкая цена на нефть на внутреннем рынке Соединенных Штатов стала из символов пренебрежения Вашингтона интересами союзников. Вашингтон неоднократно обещал лидерам других капиталистических держав устранить «ненормальную дискриминацию» в 1981 году. Однако представляющая Дик Картером в июле прошлого года энергетическая программа для США практически отодвигает этот срок минимум до 1985 года.

На состоявшейся в июне 1979 года в Токио встрече руководителей западных держав президент Картер, уступая настоятельным просьбам умирить энергетиче-

На большом современном предприятии всегда чувствуется неуверенность, как бы времени, технический прогресс. Его неизменный спутник — совершенствование производства. Кто не понимает необходимости изобретений, тот отстает. Те, кому предстоит работать на машиностроительном комбинате «Шкода» имени В. И. Ленина, эту задачу истинно постигают еще на школьной скамье. А потом практика учит каждого изобретать, думать об улучшении, организации, операционном андерграунде. И вот в ногу с веком давно уже стало у трудящихся «Шкоды» прочной традицией. Но еще важнее, конечно, идти с опережением.

На электровозостроительном заводе комбината в городе Пльзень вам с гордо-стойкостью скажут, что локомотивы на электростанциях типа пролазят здесь уже более пяти десятилетий. Выпускают различные машины для Чехословакии и на экспорт большими сериями, стремясь полнее удовлетворить как растущие запросы народного хозяйства ЧССР, так и требования зарубежных заказчиков. Учитывая при этом всеуклонный рост технического уровня мирового электровозостроения. Высокое качество и надежность своих локомотивов сложены противостоят сложной конъюнктуре, сложившейся на мировом рынке.

...Инженер Милош Штек поднимаясь, взявшись за поручни, в кабину электровоза и пригласил:

— Посмотрите нашу новинку — машину «69-Е-О».

Кабина полна сложными устройствами, электронного оборудования, но все тут рационально и красиво. Еще заканчивается монтаж, однако черты совершенства уже проступают сквозь хаос проводов и паяльничков панелей. Этот универсальный электровоз с импульсным регулированием рассчитан на питание как постоянным, так и переменным током. С автоматизированным управлением с инфинитными тяговыми двигателями, он обещает быть мощным, экономичным, надежным тружеником на стальных магистралях Чехословакии.

Он работает начальником одного из конструкторских бюро, заместителем главного конструктора завода и с своим служебным качеством внес лепту в создание электровоза. Однако этим не исчерпывается значение новой машины в жизни Милош Штек — в жизни конструкторского бюро Ирки Эрет, других работников завода. Видимо, локомотив «69-Е-О» становится не только последним словом чехословацкого электровозостроения, но и началом общественной инициативы, результатом которой будут следующие шаги и о машинах, производимых в других странах. Это означает, что инженеры, получившие новое задание, каждый раз не «тапчут от беды». Они опираются на то, что следует взять от прежних машин.

Как рассказывают конструкторы «Шкоды», облегчают экономно сил и времени такие максимальная унификация деталей и узлов, использование на электровозах различных типов. Есть прямой смысл в том, чтобы добиваться стандартизации, заглядывая вперед. Скажем, создавался для Советского Союза электровоз «4С-200», который теперь уже водит экспрессы по маршруту Москва — Ленинград. Для этой машины требовалась система автоматического управления. Конечно, ее можно было сконструировать так, чтобы она годилась только для данной машины. Но не разумнее ли изобрести систему таким образом, чтобы устанавливать ее затем и на электровозах других типов? Именно так и поступили машиностроители «Шкоды».

Для усовершенствования достижений научно-технического прогресса, совершенствования управления решающее значение имеет хорошо налаженное взаимодействие верхнего и нижнего производственных звеньев. В таком выводу пришли на электровозном заводе. В наших беседах часто говорилось о необходимости тесной взаимосвязи между конструктором и рабочим, который воплощает инженерный замысел. При этом, как правило, подчеркивалось, что контакты производственных звеньев дол-

портину из развивающихся государств почти всю необходимую им нефть, производят по отношению к ним более гибкую, чем Вашингтон, и не исключаящую компромиссов политикой, что в свою очередь вызывает немалое раздражение за океаном. Президент Картер пытался издать в министриатские авторы в Персидском заливе и своих союзников. Но многие из них, учитывая рост антиамериканских настроений в этом районе, а также свою зависимость от ближневосточной нефти, не спешат присоединяться к авантюристической политике Вашингтона. И это понятно, ибо западноевропейские страны и Япония, внося в Ближний и Средний Восток от 50 до 80 процентов всей потребляемой ими нефти, в случае любого конфликта пострадали бы значительно больше, чем Соединенные Штаты, в потреблении нефти которых ближневосточные поставки не превышают 14 процентов.

Разудалая шумиха о надвигающейся «энергетической угрозе» странам Персидского залива, Вашингтон пытается создать вокруг поставок нефти обстановку военного напряжения и тем самым скрыть реальную угрозу интересам производителей и потребителей жидкого топлива, грозящую из его авантюристической, своеобразной политики.

Конкуренты США тоже не упускают случая поинтересоваться друг друга. Так, Япония и ФРГ, имея с собой огромные резервы американской валюты, расплачиваясь ею за японскую нефть и тем самым перекладывая значительную часть собственного инфляционного бремени на государства — экспортеры нефти, в целом, однако, западноевропейские страны и Япония, им-

# ОПЫТ НАШИХ ДРУЗЕЙ УМЕНИЕ ОПЕРЕЖАТЬ

ных отраслей знания в лице ученых Чехословацкой академии наук, ее институты.

Текущие годовые задания научно-исследовательского характера выполняются по плану для каждого типа электровозов. Помимо этого, на предприятии работают и над перспективными проблемами. По словам Милоша Штека, изобретателя, лауреата Государственной премии имени Клемента Готвальда, такие разработки на два-три года «упреждают» получаемые заводом задания. Благодаря чему это достигается? «Инициатива», — смеется Милан, а потом серьезно добавляет: «Нам помогают опыт наших людей, знание тенденции мирового электровозостроения».

Производственная база, находящаяся в распоряжении локомотивостроителей «Шкоды», модернизируется. Однако комплексное решение задачи реконструкции еще впереди. Станки, оборудование будут заменены на заводе в начале следующего десятилетия. «Разрабатываем проект обновленного предприятия», — сказал заместитель главного инженера. — И опять-таки стремимся убедиться самим себя. Планируем, какие станки ставить, а параллельно уже решаем, какую технологию будем применять при выработке на них тех или иных деталей, узлов».

В цехах завода, в конструкторских бюро видны, что сложные задачи решаются не только быстро, но и сравнительно малыми силами. Например, всего три-четыре десятка людей разрабатывают новый тип электровоза. На «Шкоде» давно поняли, что нужно лучше накапливать, использовать знания. Для этого здесь создали так называемый «банк данных». Сейчас на бумаге, а вскоре с помощью микрофильмов каждый проработавший или конструктор сможет в течение нескольких минут получить в свое распоряжение информацию по решению любого из всех электровозов, когда-либо выпущенных с маркой «Шкода». Хотят здесь собрать соотечественников, да и о машинах, производимых в других странах. Это означает, что инженеры, получившие новое задание, каждый раз не «тапчут от беды». Они опираются на то, что следует взять от прежних машин.

Как рассказывают конструкторы «Шкоды», облегчают экономно сил и времени такие максимальная унификация деталей и узлов, использование на электровозах различных типов. Есть прямой смысл в том, чтобы добиваться стандартизации, заглядывая вперед. Скажем, создавался для Советского Союза электровоз «4С-200», который теперь уже водит экспрессы по маршруту Москва — Ленинград. Для этой машины требовалась система автоматического управления. Конечно, ее можно было сконструировать так, чтобы она годилась только для данной машины. Но не разумнее ли изобрести систему таким образом, чтобы устанавливать ее затем и на электровозах других типов? Именно так и поступили машиностроители «Шкоды».

Для усовершенствования достижений научно-технического прогресса, совершенствования управления решающее значение имеет хорошо налаженное взаимодействие верхнего и нижнего производственных звеньев. В таком выводу пришли на электровозном заводе. В наших беседах часто говорилось о необходимости тесной взаимосвязи между конструктором и рабочим, который воплощает инженерный замысел. При этом, как правило, подчеркивалось, что контакты производственных звеньев дол-

портину из развивающихся государств почти всю необходимую им нефть, производят по отношению к ним более гибкую, чем Вашингтон, и не исключаящую компромиссов политикой, что в свою очередь вызывает немалое раздражение за океаном. Президент Картер пытался издать в министриатские авторы в Персидском заливе и своих союзников. Но многие из них, учитывая рост антиамериканских настроений в этом районе, а также свою зависимость от ближневосточной нефти, не спешат присоединяться к авантюристической политике Вашингтона. И это понятно, ибо западноевропейские страны и Япония, внося в Ближний и Средний Восток от 50 до 80 процентов всей потребляемой ими нефти, в случае любого конфликта пострадали бы значительно больше, чем Соединенные Штаты, в потреблении нефти которых ближневосточные поставки не превышают 14 процентов.

Разудалая шумиха о надвигающейся «энергетической угрозе» странам Персидского залива, Вашингтон пытается создать вокруг поставок нефти обстановку военного напряжения и тем самым скрыть реальную угрозу интересам производителей и потребителей жидкого топлива, грозящую из его авантюристической, своеобразной политики.

Конкуренты США тоже не упускают случая поинтересоваться друг друга. Так, Япония и ФРГ, имея с собой огромные резервы американской валюты, расплачиваясь ею за японскую нефть и тем самым перекладывая значительную часть собственного инфляционного бремени на государства — экспортеры нефти, в целом, однако, западноевропейские страны и Япония, им-

жны носить творческий характер.

На «Шкоде» нашли еще одну форму совершенствования сотрудничества — производственного звена. Здесь принято называть для каждого типа электровоза двух референтов из числа лучших инженеров-электриков и инженеров-механиков. Они придают как можно быстрее «двигателю» локомотива чертёжной доске и готовят чертежи с помощью ЭВМ, расчерчивают в ленте, чтобы использовать машины заказчиком. На заводе нет электровозов без таких общественных опекунов. Этих людей уважают, ими гордятся. Каждый на «Шкоде» знает Ирки Заплетала. Он много лет руководил референтами по электровозам, выпускаемым для Советского Союза, и ввёл в обиход слово «референт».

Вот на какой опыт могли опереться руководители производства, заводская организация КЧУ, приступая к созданию электровоза типа «69-Е-О» малыми силами и в краткие сроки. После многих раздумий и обсуждений начал вырисовываться путь подхода к этой задаче. Решено было подложить к решению лучших специалистов с тех участков, которым предстояло внести вклад в разработку и внедрение новой машины. Сформировалась группа из 30 человек. Их список включает конструкторов, технологов, рабочих экспериментальной базы, исследователей, испытателей. Вошел в коллектив и заводской дизайнер — специалист по технической эстетике.

В конце 1978 года рабочая группа приняла социалистическое обязательство — обеспечить к 1982 году запуск «69-Е-О» в серийное производство; при этом речь шла о самом высоком техническом уровне новой модели. В начале 1980 года электровоз уже подготовлен к испытаниям.

— Использование новой формы социалистического соревнования позволило сразу же ускорить ход проектно-конструкторских работ, комплектацию, — говорит коммунист Ирки Эрет. — Постоянно уделяем большое внимание качеству сделанного. На стадии испытаний также будем проводить соревнования. Партийная организация помогает нам во всем — контролирует, направляет работу коллектива.

Самой сложной на всех машинах, что приходилось выпускать «Шкоде», называл новый электровоз коммунист Милан Шулал.

— Однако, — говорит он, — модель «69-Е-О» нам удалось создать за три года. Еще два года отводятся на доводку, необходимую для серийного производства. Это — неплохие сроки.

Значит, инициатива по созданию сборной группы для внедрения новой машины полностью оправдала себя. Это почти сразу же нашел поддержку у объединенного парткома комбината «Шкода», горкома КЧУ. Уже шесть заводов комбината подключились к движению, направленному на совершенствование управления научно-техническим прогрессом.

На «Шкоде» построено 3.800 электровозов, значительная часть из них отправлена в СССР «Советские заказы всегда стимулируют», — говорят на заводе. К 1980 году со дня рождения В. И. Ленина с новой силой развилось социалистическое соревнование за отличное выполнение поставок для Страны Советов.

И. БИРЮКОВ, (Соб. корр. «Правды»), Прага.

## К событиям в Сальвадоре

САМ-ХОСЕ, 2. (ТАСС). По поступающим сюда сообщениям, обстановка в Сальвадоре еще больше обострилась. Реакционная военщина и фашистские банды, руководимые местной олигархией с помощью американских вооруженных сил, осуществляют открытый террор против народных масс. Большинство сельскохозяйственных районов страны заняты моторизованными войсками, которые жестоко расправляются с крестья









и архитектор А. Казун. В его сооружении приняла участие тысяча жителей Николаева. Входящие и близлежащих коихлозов. А верхний симон сделан в отделе Великой Отечественной войны Новоодесского городского музея. Здесь встретились с пионерами ветераны войны и труда Николаи Иванович Трошев, Григорий Васильевич Хаярюта, Вячеслав Никифорович Джупинин и Иван Дмитриевич Палагоа.

Фото В. Кругликова.

Коллеция: в помещении Театра  
— Случайная-госпожа...  
— Жестяной...  
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТЕАТР СО-  
ВЕТИЗМОВ АРМИИ — Последнее  
свидание; Малый зал — Унес-  
шие родители

ТЕАТР «СОВРЕМЕННОК» —  
Двое на чачепах.

ТЕАТР им. ДЕНИСЕНКОГО  
СОМОЛА — Жестяные игры  
премьеры

ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР им.  
А. С. ПУШКИНА — Разбойники,  
ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ — Летучая  
мышь.

ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР им.  
К. К. СТАНИСЛАВСКОГО — Си-  
рано де Верриеран (премьера).

ТЕАТР им. Н. В. ГОГОЛЯ —  
Денатерон.

**ПОГОДА**

4—5 апреля в Москве и Под-  
московье ожидаются местами  
небольшие осадки и туман,

температура ночью от 1 градуса  
с теплом до 4 градусов мороза.  
Днем 1—6 градусов тепла.

В Ленинградской области в  
ближайшие двое суток без  
осадков, температура ночью  
—1—6 (на востоке области д-  
12 градусов мороза), днем 0—  
5 градусов тепла.

В Мурманской области 4—  
апреля ожидается небольшое  
тепло, температура от 1 градуса  
с теплом до 4 градусов мороза.  
Днем 1—6 градусов мороза.

Литве местами пройдет неболь-  
шой дождь. 4—6 градусов те-  
пла. В белорусских осадки посто-  
ленно прекратятся. температу-  
ра ночью от 1 градуса тепла до  
4 градусов мороза, днем 4—  
градусов тепла. В большинстве  
областей Украины ожидается  
осадки преимущественно в ви-  
де дождя. 5 апреля на западе  
ночью и утром туман, температу-  
ра днем 4—9 градусов мороза,  
в южных областях и в 3  
карпаты до 13.

Дата Октябрьской Революции  
предана имени В. И. Ленина  
Д-137, ул. «Правды», 24.

Б 00848. 50102.  
Изд. № 811.